

## Peter Dillon sur la pise de La Pérouse

Jean-François de Galoup, comte de la Pérouse (1741-1788), est choisi par le ministre de la marine, le marquis de Castries, et par Louis XVI lui-même, pour compléter les connaissances acquises jadis par le Capitaine Cook. Il organise une expédition maritime de grande envergure. Celle-ci comprend l'Astrolabe, où se tient La Pérouse et la Boussole. Les deux navires disparaissent mystérieusement au large des îles de Santa Cruz dans la mer de Corail en 1788.

Le mystère de la fin de ces deux navires n'est percé qu'en 1826 par Peter Dillon qui retrouve des traces concrètes de l'Astrolabe et par Jules-Sébastien César Dumont d'Urville en 1828 qui complète la découverte. Enfin Reece Discombe identifie les restes de la Boussole en 1964.

Les Editions Glénat, en collaboration avec le journal le Monde, dans la collection Les grands personnages de l'histoire en bandes dessinées, publie en 2021 deux volumes intitulés : Peter Dillon, sur la piste de La Pérouse. Le scénario et le texte sont de Boris Beuzelin. Si le scénario reste classique, par contre le style du dessin est tout à fait particulier, avec des couleurs violentes et contrastées et des mises en pages parfois très originales. Un dessin qui surprend au premier abord mais qui n'est pas sans charme, avec des bleu-vert de la mer et des ciels très « voluptueux » par exemple. Les rouges terreux sont hyper violents.



Boris Beuzelin, né en 1971, se lance dans la BD en 2000. Il en fait son véritable métier en 2009. Les deux volumes décrits ci-dessus prouvent un grand talent, et surtout une grande originalité.

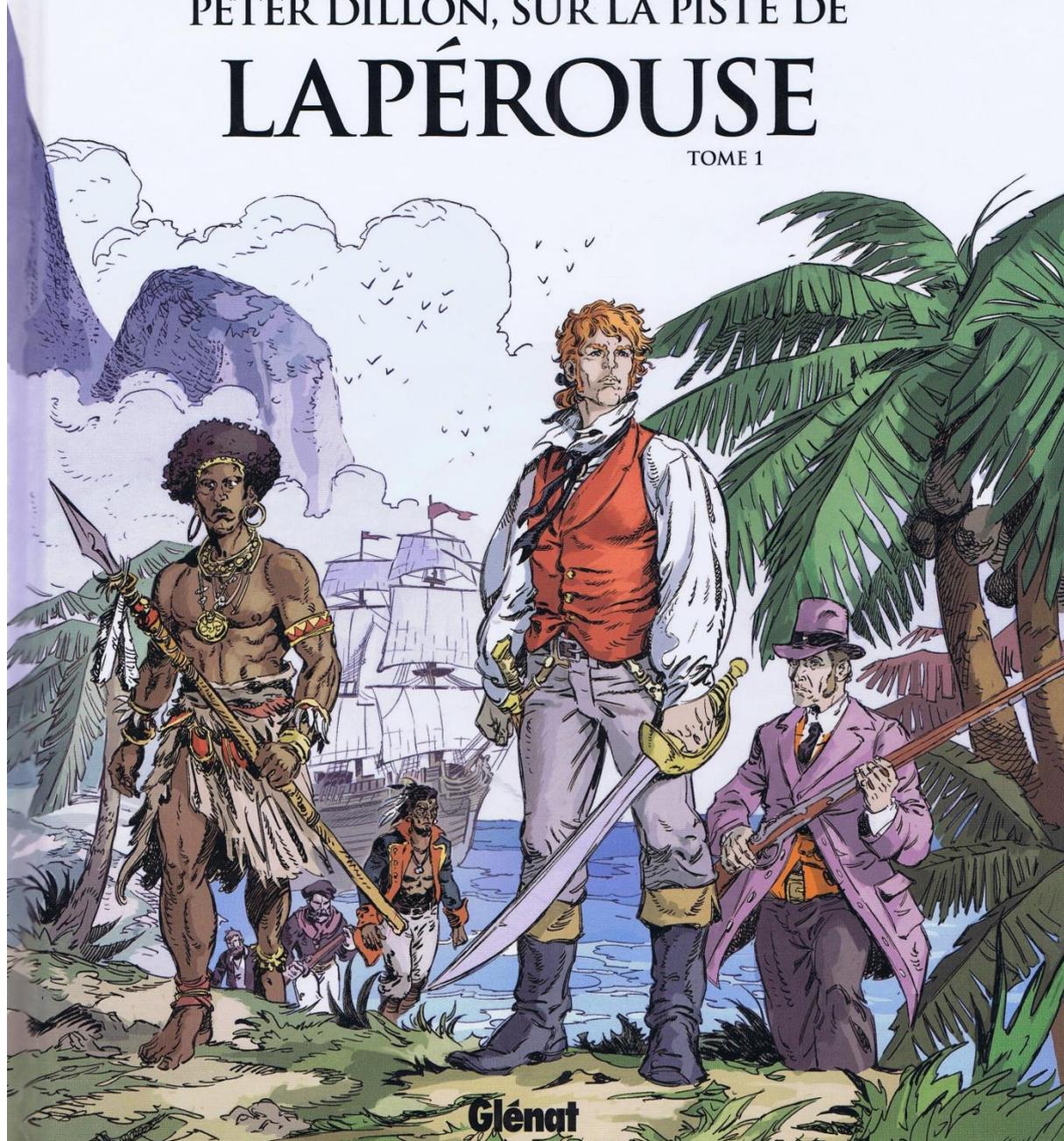
**Le Monde**  
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

BORIS BEUZELIN

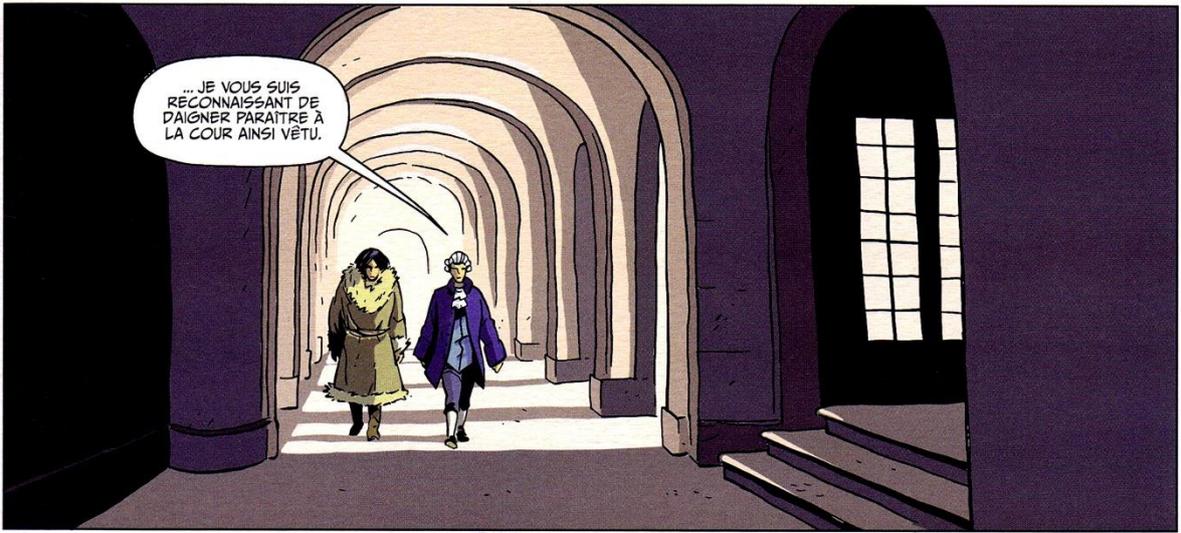
PETER DILLON, SUR LA PISTE DE  
**LAPÉROUSE**

TOME 1





VERSAILLES, OCTOBRE 1788.



... JE VOUS SUIS RÉCONNAISSANT DE DAIGNER PARAITRE À LA COUR AINSI VÊTU.

MON HISTOIRE COMMENCE UN JOUR DE MAI 1826. CETTE ANNÉE-LÀ, UN LONG VOYAGE JUSQU'À VALPARAISO AVAIT SINGULIÈREMENT ÉPROUVÉ MON NAVIRE AINSI QUE L'ÉQUIPAGE DONT PLUSIEURS MEMBRES SOUFFRAIENT DE MALADIES DIVERSES.

SUR LE CHEMIN DU RETOUR, ALORS QUE NOUS VENIONS DE TRAVERSER L'OcéAN PACIFIQUE ET QUE NOUS CROISONS AU NORD DES ÎLES FIDJI, JE FUS MOI-MÊME PRIS D'UNE FIÈVRE, COMME IL EST FRÉQUENT SOUS CES LATITUDES.



PENDANT PLUSIEURS JOURS, JE FUS LA PROIE D'UN MÊME SONGE RAPPELANT À MON SOUVENIR DE TERRIBLES ÉVÉNEMENTS D'UNE AVENTURE QUI S'ÉTAIT PASSÉE EN 1813.



SACHANT QUE LES CANNIBALES NE TENTERAIENT RIEN TANT QUE LEUR CHEF SERAIT EN MON POUVOIR, NOUS NOUS FRAYÂMES UN CHEMIN AVEC MARTIN À TRAVERS LA FOULE EN FURIE.



UNE FOIS AU CANOT, NOUS ATTENDÎMES D'ÊTRE HORS DE PORTÉE DES TIRS DES SAUVAGES POUR LIBÉRER LEUR CHEF.

MARTIN ET MOI-MÊME ÉTIONS LES DEUX SEULS SURVIVANTS DE CETTE LAMENTABLE EXPÉDITION.



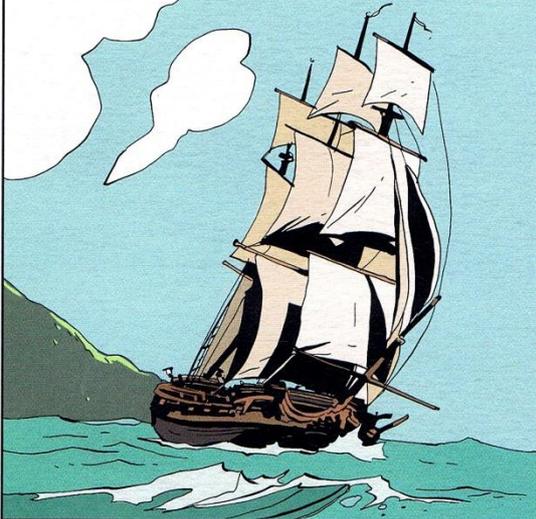
UNE FOIS À BORD, MARTIN VOULUT QU'ON LE RAMÈNE SUR SON ÎLE. MAIS LE VENT FORT ET LES COURANTS DÉFAVORABLES EMPÊCHERENT LE HUNTER DE S'EN APPROCHER.

CONTRAINS DE CONTINUER NOTRE ROUTE, NOUS DÉPOSÂMES MARTIN SUR LA PREMIÈRE ÎLE HABITÉE QUE NOUS CROISÂMES. ELLE PORTAIT LE NOM DE TIKOPIA.

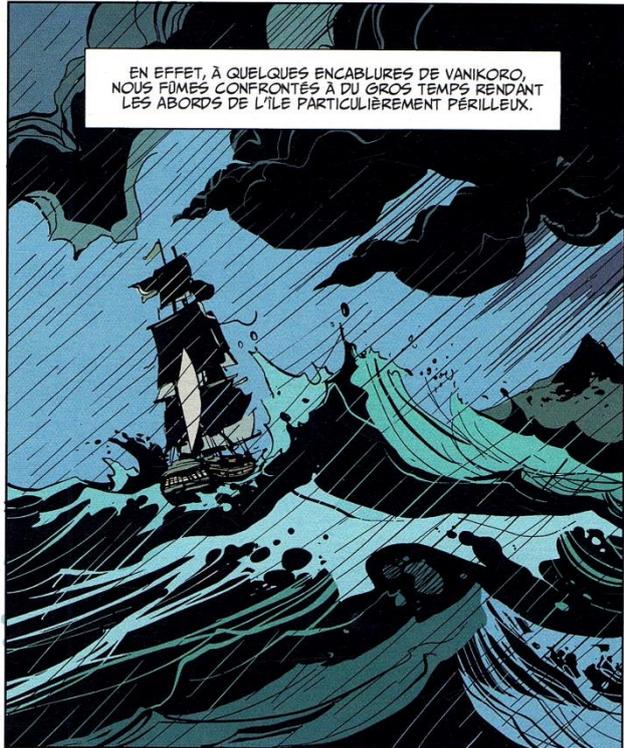
TEL FUT LE SOUVENIR QUI ME REVINT EN MÉMOIRE SOUS FORME DE SONGE ET QUI FUT L'ÉTRANGE POINT DE DÉPART DE MON ENQUÊTE SUR LA DISPARITION DE M. LE COMTE DE LAPÉROUSE.

JE FIS PEU DE CAS DES PAROLES DE MON AMI BRYAN BOROU QUE JE PRIS POUR DE LA JALOUSIE MAL PLACÉE.

ET TÔT DANS LA MATINÉE, LE SAINT-PATRICK QUITTAIT TIKOPIA. À MA GRANDE SATISFACTION, MARTIN ÉTAIT LUI AUSSI EN ROUTE POUR CE VOYAGE DONT L'ISSUE ALLAIT, HÉLAS, SE TROUVER RETARDÉE DE PLUSIEURS MOIS.



EN EFFET, À QUELQUES ENCABLURES DE VANIKORO, NOUS FÎMES CONFRONTÉS À DU GROS TEMPS RENDANT LES ABORDS DE L'ÎLE PARTICULIÈREMENT PÉRILLEUX.

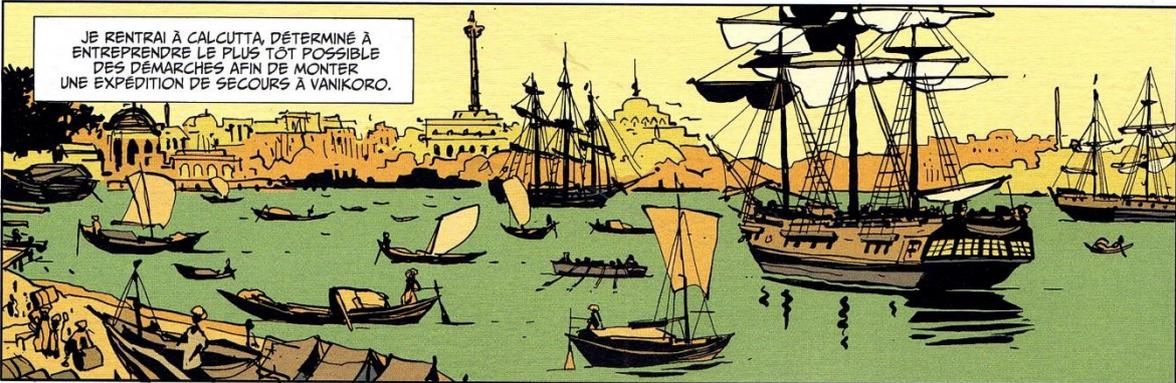


APRÈS UNE JOURNÉE ENTIÈRE DE LUTTE CONTRE LES ÉLÉMENTS, ET CRAIGNANT UNE PÉNURIE DE VIVRES, JE PRIS LA DÉCISION DE RENTRER AU BENGALÉ.

MON INTENTION ÉTAIT DE REVENIR PLUS TARD AVEC UN NAVIRE ET UN ÉQUIPAGE MIEUX PRÉPARÉS.



JE RENTRAI À CALCUTTA, DÉTERMINÉ À ENTREPRENDRE LE PLUS TÔT POSSIBLE DES DÉMARCHES AFIN DE MONTER UNE EXPÉDITION DE SECOURS À VANIKORO.



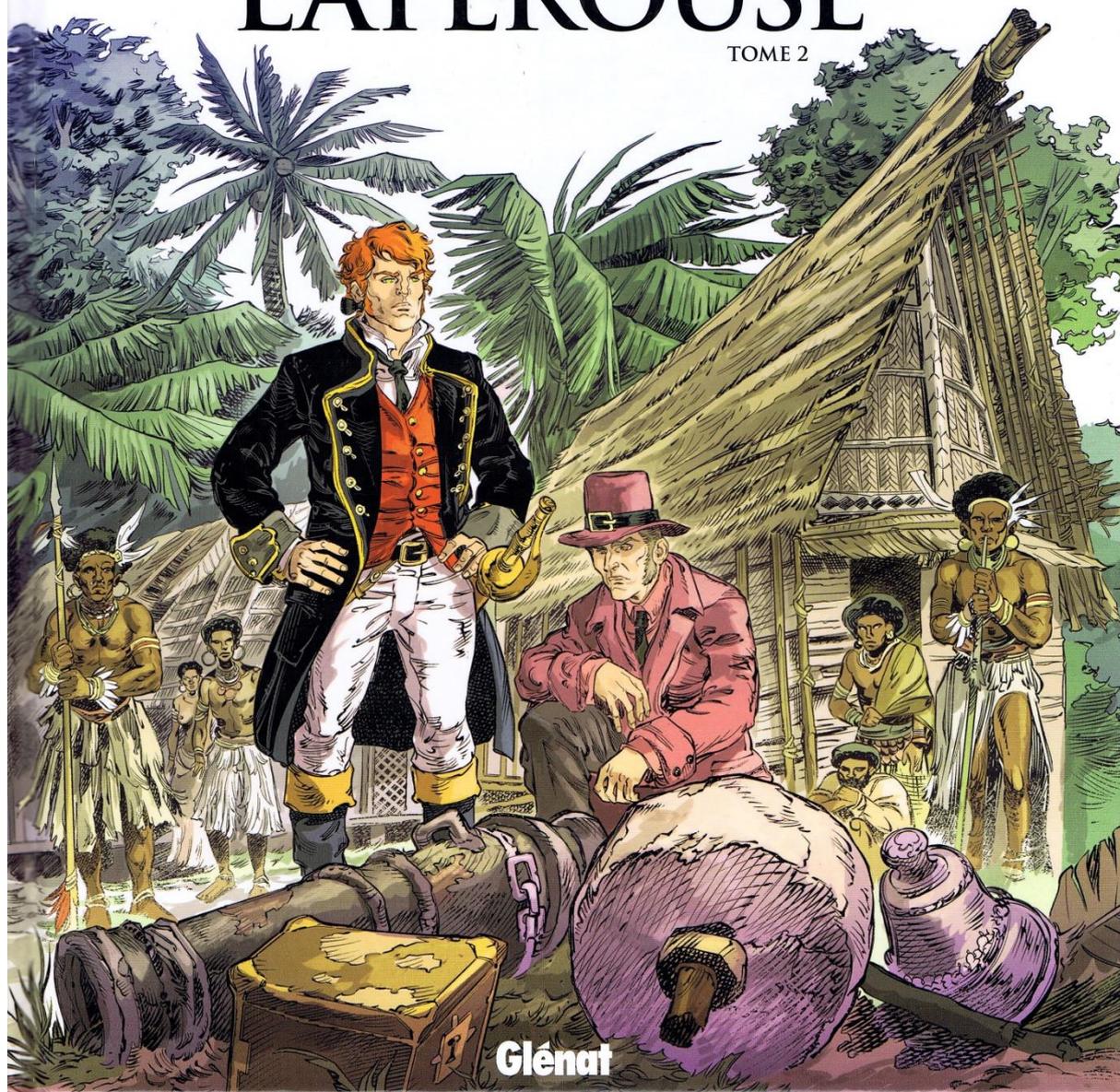
Le Monde  
présente

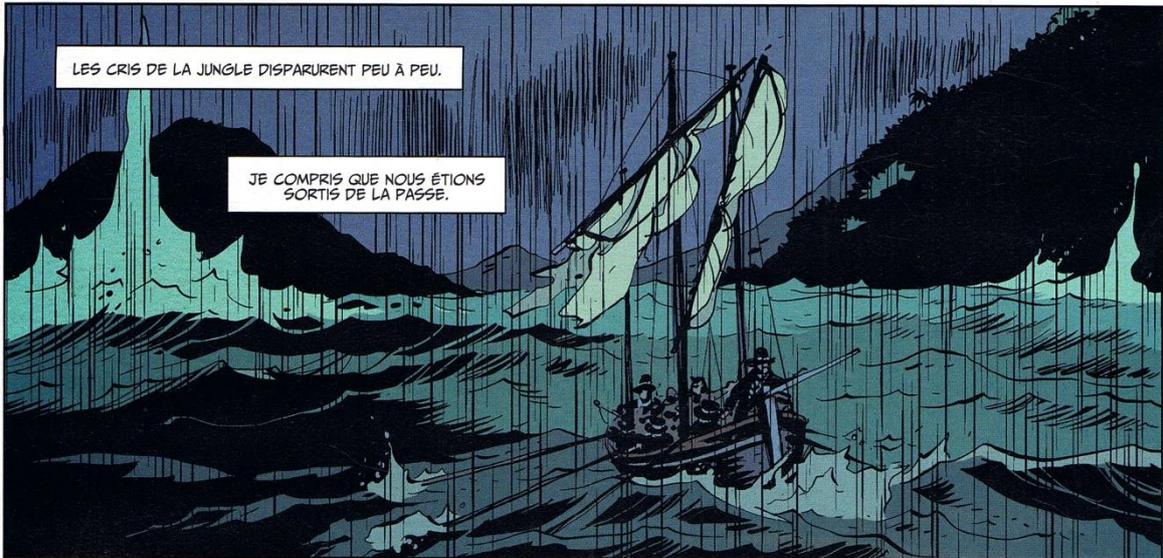
LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

BORIS BEUZELIN

PETER DILLON, SUR LA PISTE DE  
**LAPÉROUSE**

TOME 2



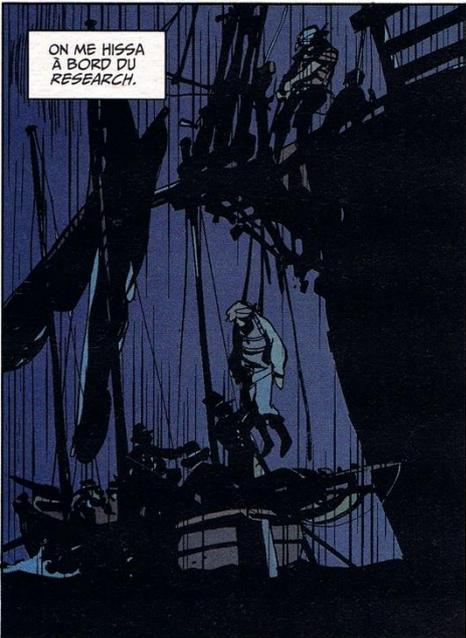


LES CRIS DE LA JUNGLE DISPARURENT PEU À PEU.

JE COMPRIS QUE NOUS ÉTIONS SORTIS DE LA PASSE.



ET MES YEUX SE SONT DE NOUVEAU CLOS.



ON ME HISSA À BORD DU RESEARCH.



JE RECONNUS LA VOIX DU MÉDECIN DE BORD QUI ORDONNA QU'ON ME TRANSPORTE DANS MA CABINE.



FUIS JE PERDIS CONNAISSANCE POUR DE BON.



JE TIENS POUR PROBABLE QUE LES HABITANTS DE VANIKORO ONT ÉPROUVÉ DES CRAINTES, VIS-À-VIS DE MOI, CONCERNANT LES MASSACRES QUI ONT SANS DOUTE ÉTÉ PERPÉTRÉS SUR QUELQUES NAUFRAGÉS. LES FRANÇAIS ÉTAIENT LES PREMIERS BLANCS QU'ILS VOYAIENT. COMMENT NE PAS PRENDRE CES ÊTRES VENUS D'UN AUTRE MONDE POUR DES ESPRITS MALFAISANTS ? LA PEUR, COMME TOUJOURS, AVAIT JOUÉ PLEINEMENT SON RÔLE, DE PART ET D'AUTRE.

POUR LE RESTE, IL FAUT S'EN TENIR AUX DIFFÉRENTS RÉCITS COLLECTÉS. LES PREUVES MATÉRIELLES DU NAUFRAGE SEMBLENT ÉTABLIES...

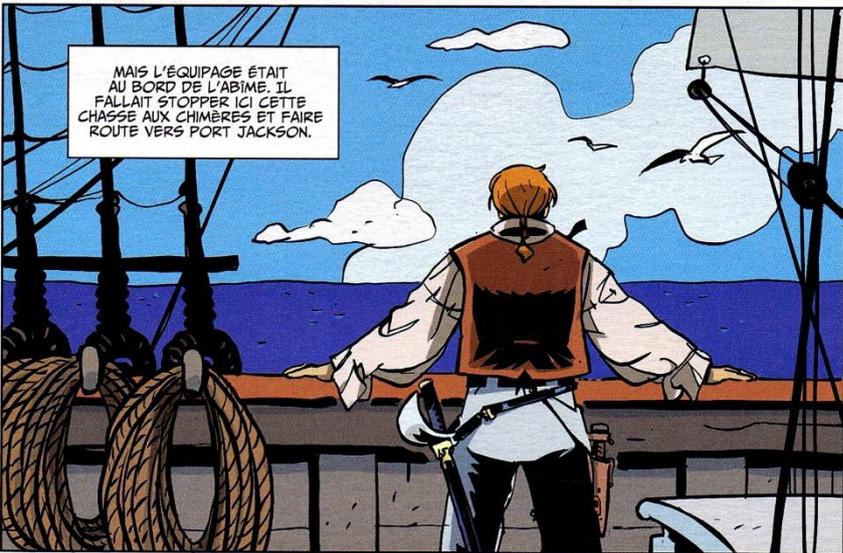


... MAIS CELLES ÉVOQUANT UN CAMP DE RESCAPÉS OU LA MISE EN CHANTIER D'UN BRICK DE FORTUNE RESTENT À CE JOUR INEXISTANTES.

QUANT À L'HYPOTHÈSE DES DEUX FRANÇAIS RESTÉS SUR L'ÎLE, LA ENCORE NOUS SOMMES FACE À UNE IMPASSE.



POUR TOUT DIRE, J'AVAIS ESPÉRÉ LANCER LE RESEARCH DANS UNE ULTIME QUÊTE EN EXPLORANT LES ÎLES AVOISINANTES POUR DÉCOUVRIR D'ÉVENTUELLES TRACES D'UNE EMBARCATION DE FORTUNE DES NAUFRAGÉS.



MAIS L'ÉQUIPAGE ÉTAIT AU BORD DE L'ABÎME. IL FALLAIT STOPPER ICI CETTE CHASSE AUX CHIMÈRES ET FAIRE ROUTE VERS PORT JACKSON.



QUE...  
???



PEU DE TEMPS APRÈS NOTRE DÉPART, VOYANT LES CÔTES DE VANIKORO S'ÉLOIGNER DERRIÈRE NOUS, JE NE PUIS M'EMPÊCHER DE PENSER QUE J'AVAIS ÉTÉ LE JOUET DE CETTE GRANDE PRÊTRESSE AUX YEUX D'UN BLEU AUSSI PROFOND QUE LE PACIFIQUE.



ALLAIS-JE SUCCOMBER À UN DERNIER ENVOÛTEMENT DE SA PART ?



EN DÉCOUVRANT LE TIKI DE MON AMI BRYAN BOROU, JE ME FIS UNE IDÉE PLUS PRÉCISE DU SORT QUI AVAIT DÛ ÊTRE LE SIEN.

LE SOIR OÙ NOUS AVIONS DORMI DANS LES CANOTS, ET MALGRÉ SES EFFORTS DE DISCRÉTION, JE L'AVAIS ENTENDU SE GLISSER DANS L'EAU AVEC LE DESSEIN ÉVIDENT DE S'AVENTURER DANS LA CRIGUE INTERDITE.



MAIS BIEN QU'AYANT PERCÉ À JOUR SON PROJET, JE NE FIS RIEN POUR LE CONTRARIER, ALLANT À L'ENCONTRE DE TOUS MES CONSEILS DE PRUDENCE.

QU'Y AVAIT-IL TROUVÉ ?



SANS DOUTE LES CRÂNES DES FRANÇAIS QUI AVAIENT SOIGNEUSEMENT ÉTÉ RETIRÉS DE LA MAISON DES ESPRITS DE CHAQUE VILLAGE QUI EN CONTENAIT.

ET CE CI SUR L'INDICATION DE RATHEA QUI AVAIT FOURNI, LE PREMIER SOIR, AU CHEF NERO, UN SAC DE TOILE VOLÉ À UN MARIN POUR EN FACILITER LA COLLECTE.



COLLECTE ORGANISÉE ENSUITE PAR LA GRANDE PRÊTRESSE AVEC L'AIDE DE DEUX GUERRIERS QUI AVAIENT EMPORTÉ LE SAC DANS UN LIEU SACRÉ AU FOND DE LA CRIGUE INTERDITE. DE FAIT, NOUS ÉTIIONS SOUS LA SURVEILLANCE ET LE CONTRÔLE PERMANENT DES HABITANTS DE CETTE ÎLE.

