

Naviguer avec Tramp

Il faut savoir parfois quitter ses séries fétiches pour pénétrer en d'autres dont même nous n'avons jamais entendu parler. Telle est la série Tramp, dont nous avons pu acquérir les 6 premiers numéros au CSP de Lausanne pour 4.- l'album ! Belle occasion vraiment. Et d'autant plus que ces aventures maritimes ne sont pas négliger.

En effet, à leur lecture, d'une seule fois en une belle soirée, on se rend compte que le scénario se tient – mis à part une incursion en pleine Bolivie révolutionnaire, petit détour sans grand intérêt dans un scénario qui reste surtout attaché à la mer – et que le dessin est splendide.

Nous sommes dans la marine marchande. Un armateur aux abois en terme de finances, en bout de vie aussi et ne souhaitant pas ne rien laisser pour sa fille handicapée, projette une arnaque à l'assurance. Il rachète un cargo pourri, lui redonne belle apparence et se propose de lui offrir à nouveau le large pour ensuite le faire couler par un sous-marin. Le capitaine en sera Tramp, doté d'un second qui se révèle un homme violent que même le crime n'effraie pas.

Le crime, quant à la secrétaire de l'armateur, amoureuse de Tramp, se mêlant vraiment de ce qui ne la regarde pas. Elle fouille les papiers de son patron qui s'en rend compte et la fait assassiner par le second.

Crime sordide que le lecteur aurait souhaité ne pas être commis. Mais tels sont les désirs du scénariste qui ne va pas faire dans la dentelle, avec un monde maritime violent, impitoyable. Les morts seront nombreux.

Belle enquête de Tramp souhaitant y voir plus clair dans les intentions de l'armateur.

Voici donc une série de dix volumes. Ceux-ci valent vraiment le détour et ne désoleront surtout pas votre bibliothèque.

TRAMP / dess. P. Jusseume, scn. J.-C. Kraehn / Ed. Dargaud. Aventures maritimes. Suspense et exotisme.		
1	1993 C	Le Piège (DL avril 1993, imp. fév. 1993) 60 €
2	1994 C	Le Bras de fer (DL oct. 1994) 30 €
3	1996 C	Le Bateau assassiné (DL oct. 1996) 30 €
3t	1996 C	TT 490 ex. + 80 HC + 40 ex. d'auteur, N&S + marque-page / Ed. Granit.
4	1998 C	Pour Héliène (DL janv. 1999, imp. déc. 1998) 25 €
1-4	2000 C	Rééd. intégrale 60 €
5	2001 C	La Route de Pointe Noire (DL janv. 2001).... 25 €
6	2003 C	La Piste de Kibangou (DL fév. 2003) 25 €
6	2003 C	TL sous emboîtement + journal de bord.
5-6	2006 C	Rééd. intégrale 40 €
7	2005 C	Escale dans le passé , EO + 8 p. suppl. (DL sept. 2005)..... 25 €
8	2007 C	La Sale Guerre (DL oct. 2007)..... 15 €
8L	2007 C	TL + 4 ex-libris, sous coffret léger (DL oct. 2007)
9	2009 C	Le Trésor du Tonkin (DL nov. 2009)..... 15 €
7-9	2011 C	Rééd. intégrale.
10	2012 C	Le Cargo maudit (DL mars 2012)
Hors série		
1	1999 B	Sur le pont avec Jusseume / Ed. Petit à Petit.
2L	2003 C	Carnet BFB , TL 199 ex. N&S / Ed. BFB.
1987		Tramway of Art / dess. Dubuck, scn. Pascal Four- nier / agence GIF pour le groupe ACCOR. TT 250 ex. + 20 HC N° 80 €

BDM 2016-2017.

KRAEHN

JUSSEAUME

TRAMP

LE PIÈGE





SCENARIO : KRAEHN

DESSINS : JUSSEAUME

TRAMP

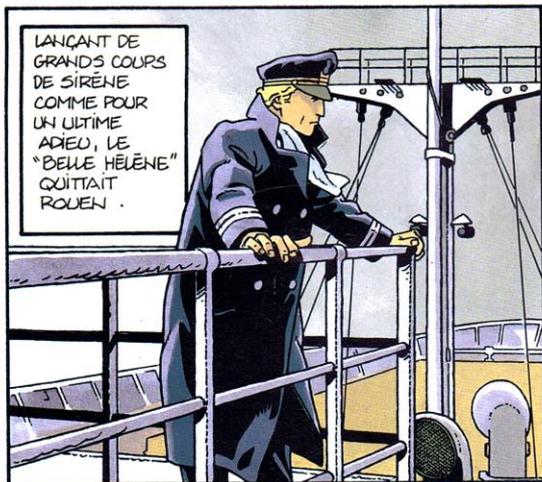
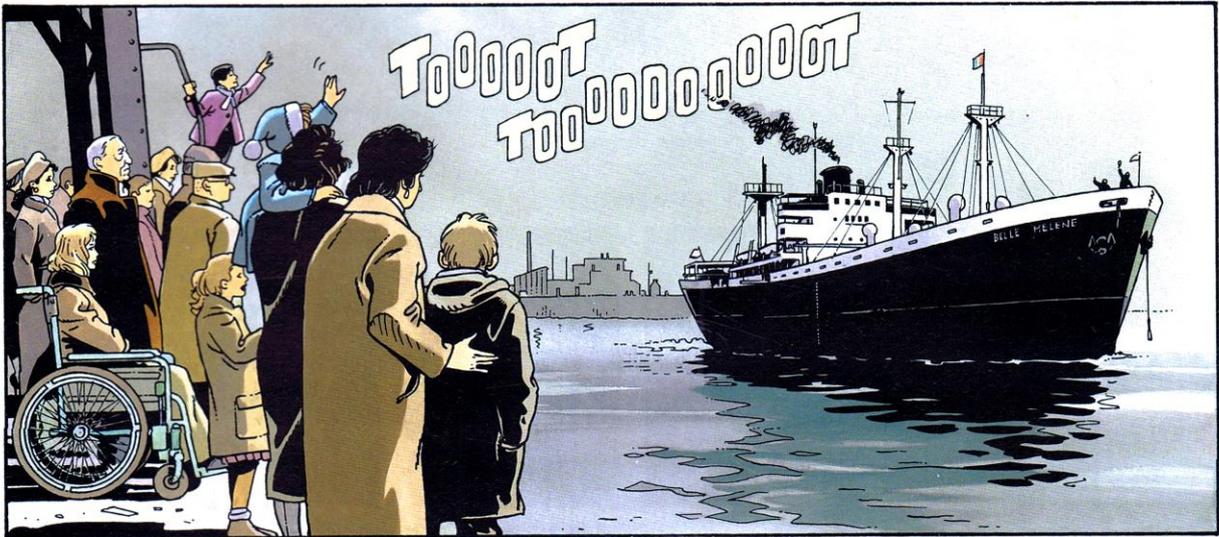
le piège



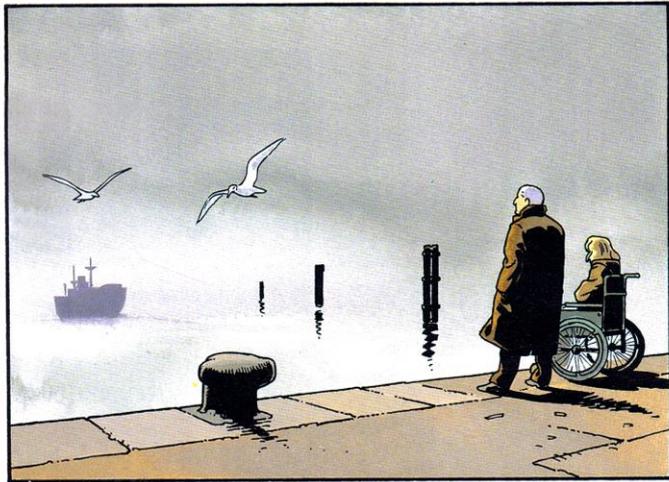
Couleurs : Patrick JUSSEAUME

DARGAUD

PARIS • BARCELONE • BRUXELLES • LAUSANNE • LONDRES • MONTREAL • NEW YORK • STUTTGART



LANÇANT DE GRANDS COUPS DE SIRÈNE COMME POUR UN ULTIME ADIEU, LE "BELLE HÉLÈNE" QUITTAIT ROUEN .



YANNI CALEC, L'ÂME EN PEINE, REGARDAIT LA VILLE DISPARAÎTRE DANS LA BRUME HIVERNALE .

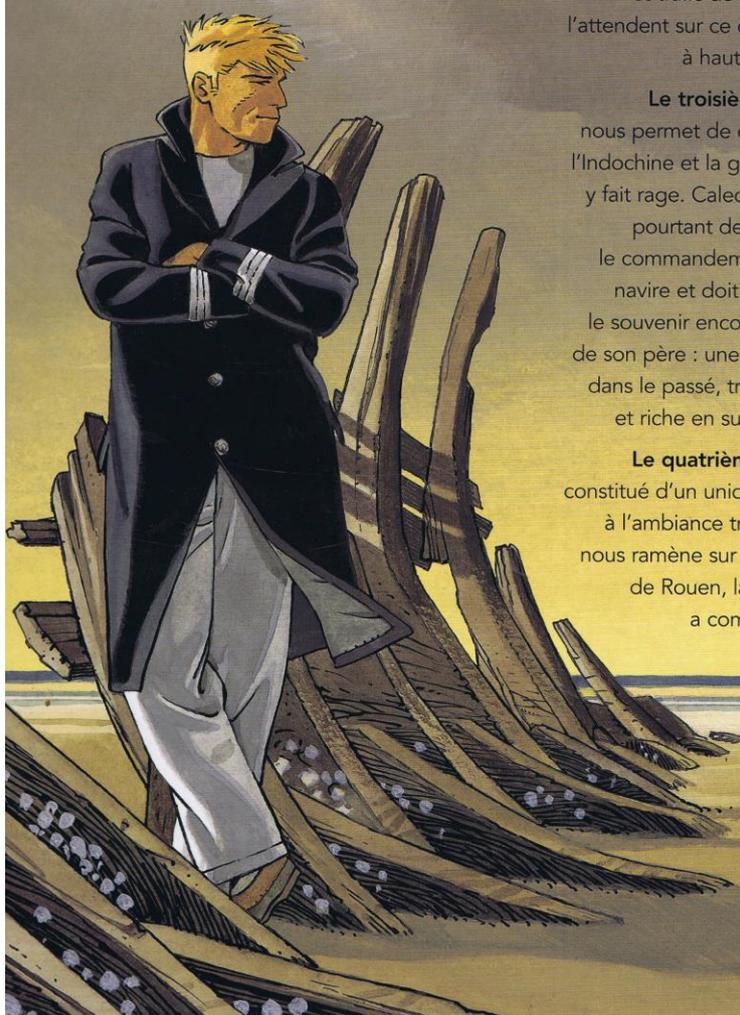


CALEC DÉCOUVRIRAT-IL LA VÉRITÉ SUR LA MORT D'ESTER ? RÉUSSIRAT-IL À ÉVITER LE PIÈGE VERS LEQUEL L'ENVOIE SON ARMATEUR ? VOUS LE SAUREZ EN LISANT LE PROCHAIN ÉPISODE DE CETTE HISTOIRE :
LE BRAS DE FER.

FIN DE L'ÉPISODE.

TRAMP

Souvent qualifiée de thriller maritime remarquablement documenté, la série *Tramp* met en scène un jeune capitaine de la marine, Yann Calec, durant les années 1950.



Le premier cycle dévoile une vaste escroquerie à l'assurance montée par un amateur.

Elle entraîne Calec au fond d'un bague d'Amérique latine...

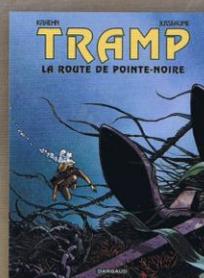
Le deuxième cycle prolonge le périple de Calec qui arrive en Afrique, dans la région de Pointe-Noire. Meurtres et trafic de diamants l'attendent sur ce continent à haut risque...

Le troisième cycle nous permet de découvrir l'Indochine et la guerre qui y fait rage. Calec accepte pourtant de prendre le commandement d'un navire et doit affronter le souvenir encore vivace de son père : une plongée dans le passé, troublante et riche en surprises...

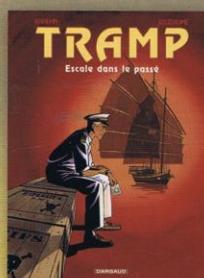
Le quatrième cycle, constitué d'un unique tome à l'ambiance très polar, nous ramène sur les quais de Rouen, là où tout a commencé !



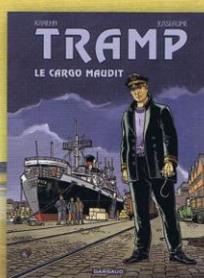
CYCLE 1 4 ALBUMS



CYCLE 2 2 ALBUMS



CYCLE 3 3 ALBUMS



CYCLE 4 1 ALBUM

Code prix : DA06



9 782205 040876

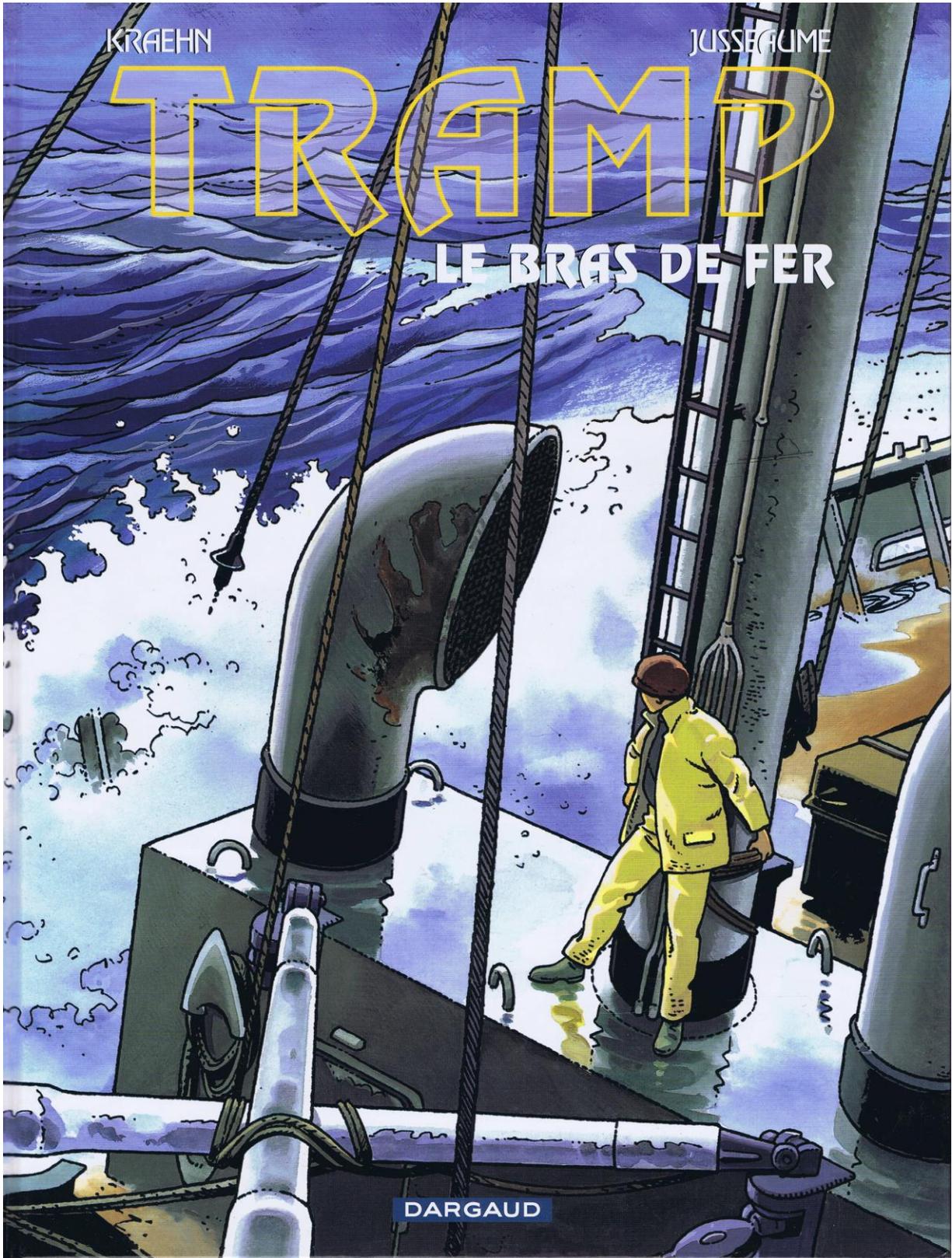
www.dargaud.com

KRAEHN

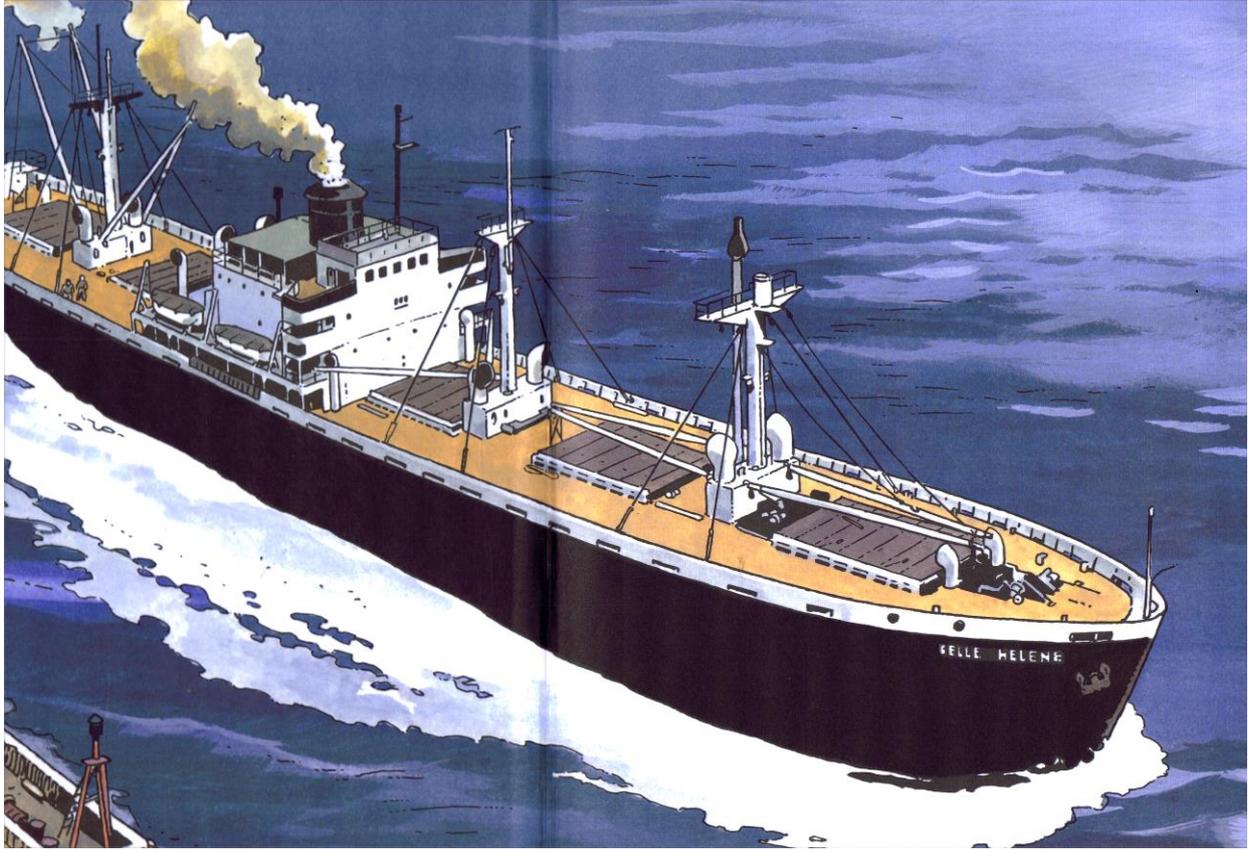
JUSSEGLIME

TRAMP

LE BRAS DE FER



DARGAUD



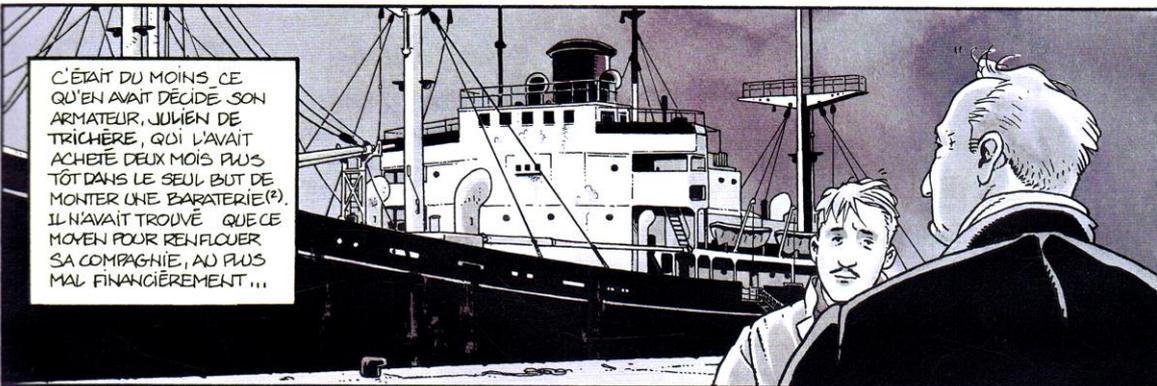
CETTE NUIT-LÀ, LE "S-S BELLE HÉLÈNE", UN TRAMP⁽¹⁾ ARMÉ À ROUEN, DOUBLAIT LES ÎLES DU CAP VERT AU LARGE DU SÉNÉGAL. METTANT LE CAP AU 155, IL CONTINUA DE DESCENDRE LE LONG DE LA CÔTE AFRICAINE.



PROPULSÉ PAR UNE PUISSANTE MACHINE DE 2500 C.V., LE CARGO TAILLAIT SA ROUTE À TRAVERS UNE MER CALME, CHAQUE TOUR D'HÉLICE LE RAPPROCHAIT INEXORABLEMENT DE SON RENDEZ-VOUS AVEC ... LA MORT.



C'ÉTAIT DU MOINS CE QU'EN AVAIT DÉCIDÉ SON ARMATEUR, JULIEN DE TRICHÈRE, QUI L'AVAIT ACHETÉ DEUX MOIS PLUS TÔT DANS LE SEUL BUT DE MONTER UNE BARATERIE⁽²⁾. IL N'AVAIT TROUVÉ QUE CE MOYEN POUR RENFLouer SA COMPAGNIE, AU PLUS MAL FINANCIÈREMENT...



(1) CARGO QUI VAGABONDE DE PORT EN PORT, AU GRÉ DU FRET.

(2) FAIRE NAUFRAGER VOLONTAIREMENT UN NAVIRE AFIN DE TOUCHER LA PRIME D'ASSURANCE.

