

## **La longue saga de Buck Danny**

Celle-ci racontée par le journal Spirou dans son numéro 1762, du 20 janvier 1972.

Buck Danny et ses deux comparses, Sonny Tuckson et Jerry Tumbler, héros américains de la meilleure veine.

Américain, Amérique... Quand on suit l'actualité et que l'on tente d'analyser le rôle des USA dans les conflits de ces dernières années, on est nettement moins porté sur l'admiration sans borne de nos trois aviateurs. Mais voilà, par la grâce du scénariste, Jean-Michel Charlier et par les talents de son dessinateur, Victor Hubinon, on arrive à en oublier la réalité pour plonger dans un monde où l'Amérique est une nation exemplaire, protectrice de la veuve et de l'orphelin, qu'il ne viendrait à l'idée de personne de remettre en doute.

Ô naïveté, celle-ci ayant pris naissance dans la première décennie d'une enfance toute entière dévouée, question de lecture, à la bande dessinée. Et des questions qu'à l'époque on ne se posait pas.

Longue saga donc évoquée ici par le M. Archive du journal de Spirou – est-ce Morris, le père de Lucky Luke ? -. Elle débute le deux janvier 1947 pour se poursuivre encore aujourd'hui, avec des héros naturellement repris par d'autres scénaristes et par d'autres auteurs, et restés les mêmes, c'est-à-dire en toutes occasions et sur quelque théâtre de guerre ils puissent être, défenseurs du bon droit des peuples.

Le collectionneur fanatique de cette série impressionnante, allez trouver des héros qui pourront vivre si longtemps dans la production BD d'aujourd'hui, fera fi de toutes ces réserves morales pour ne garder en ligne de mire que la qualité des scénarios et celle qui n'est pas en reste du dessin.

Les aventures de Buck Danny constituent donc des classiques que l'on ne saurait ignorer sous les prétextes évoqués ci-dessus.



# ★ 25 ans de BUCK DANNY ★

□ □ SUPPLEMENT DE SPIROU N° 1762 DU 20-1-72 □ □



**D**EUX JANVIER 1947, Spirou 455, vingt-cinq ans déjà... Buck Danny entre en scène ! Deux jeunes liégeois passionnés d'aviation, Jean-Michel Charlier et Victor Hubinon, s'allient pour créer une des futures vedettes du journal. Nous célébrons

aujourd'hui ses noces d'argent avec le succès. Feuillotez avec nous l'« album de souvenirs » de cette grande épopée dont le trente-huitième épisode s'ouvre dans ce numéro !

M. ARCHIVE.

## la guerre : une épopée asiatique ●

• Pearl-Harbour 1941. Engagé à la Beauchamp Naval Company, un jeune ingénieur américain se voit brusquement confronté avec les dures réalités de la guerre. L'attaque surprise japonaise ravage la plus puissante base U.S. du Pacifique. Buck Danny entre dans l'American Air Force où il obtient le grade de capitaine. On l'affecte à une escadrille de bombardiers sur porte-avions



• La série se rode, fortement influencée par les grandes épopées réalistes américaines présentées par Milton Caniff (« Terry and the Pirates »). Charlier a déjà présenté auparavant, en texte et dessins, « l'Agonie du Bismarck » (1946). Il collabore largement au lancement de la nouvelle série, assurant le scénario et dessinant certains appareils. Hubinon se cherche un style efficace et rassemble une vaste documentation photographique. De nombreuses planches et fiches documentaires (plans, écussons, études d'appareils, etc...) soulignent le caractère d'authenticité de cette bande dessinée pas comme les autres. La fiction s'y lie intimement à l'Histoire, et nos auteurs nous ouvrent une fenêtre sur la véritable vie des pilotes modernes. On y retrouve trente années de la vie du Monde !



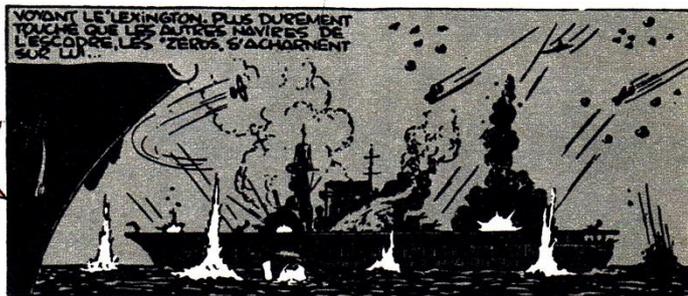
• Partis en reconnaissance, Buck et ses équipiers sont attaqués par un « Zero » au-dessus de Guadalcanal. Leur Dauntless est envoyé au tapis. Les Américains empruntent quelques uniformes à une patrouille nipponne et s'emparent d'un bombardier ennemi...



• La situation dans les îles devient périlleuse pour les troupes alliées. La Task Force de l'amiral Brown s'efforce de dresser un barrage à la marée jaune au large de la Nouvelle-Guinée. Buck est versé dans la troisième escadrille de chasse du porte-avions YORKTOWN. Un bâtiment historique commandé par le contre-amiral Fletcher. Le rideau s'ouvre sur la bataille de la Mer de Corail.



• « LES JAPS ATTAQUENT » (Spirou 455 du 2 janvier 1947 à 505 du 18 décembre 1947) retrace la bataille de la Mer de Corail, une des plus étonnantes épopées aéro-navales de tous les temps. Une poignée de pilotes américains endiguèrent l'invasion japonaise. Intermède pour Buck Danny : son Helicat est abattu au large de Tulagi, tandis que ses copains torpillent la flotte d'invasion japonaise menaçant la Nouvelle-Guinée. Buck tombe aux mains de cannibales et est sauvé par une jeune indigène. Après quelques péripéties, notre héros regagne bien vite le Yorktown pour participer au grand combat. Fletcher a décidé de liquider les Japs des Louisiades comme ceux de Tulagi. Les flottes se heurtent par avions interposés. Le ciel est rempli d'un carrousel infernal. Bilan : le gigantesque porte-avions RYUKAKU, orgueil de la flotte nipponne, sombre avec tous ses occupants cinq minutes après le début de l'attaque ; le LEXINGTON, sister-ship du Yorktown, est touché à mort et disparaît le 8 mai 1942 après une lutte acharnée contre le destin.



# 25 ans de BUCK DANNY

• Second volet de l'épopée, « LES MYSTÈRES DE MIDWAY » (Spirou 506 du 25-12-47 au 548 du 14-10-48) narre la célèbre bataille aéronavale qui opposa les flottes américaines et nippones du 3 au 6 juin 1942. Le style de Vic Hubinon arrive à pleine maturité. Episodes romanesques et historiques se lient étroitement.



jungle où ils s'emparent d'une auto-mitrailleuse avant d'embarquer à bord de la jonque d'un contrebandier chinois. Arrivée, via un sous-marin US, aux Fidji. Route vers Pearl-Harbour à bord d'un B-17. Combat aérien où Miss Holmes remplace au pied levé un mitrailleur blessé. Atterrissage sur le ventre. Danny regagne le YORKTOWN avec une escadrille de DAUNTLESS. Le grand heurt des escadres débute. La base aérienne américaine de Midway est durement pilonnée par les Japs. Mais la flotte ennemie est repérée et attaquée par vagues successives. Une poignée de pilotes infligent à l'ennemi sa première grande défaite. Durement touché par l'aviation japonaise, le Yorktown est coulé par un sous-marin. La guerre n'est pas finie, mais Buck a bien mérité une permission aux Etats-Unis !

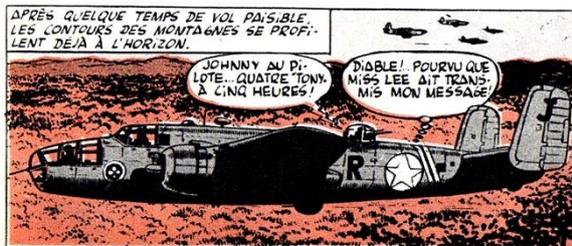


Le « GRUMMAN MARTLET WILD-CAT » de Buck Danny est abattu en mer. Un hydravion japonais recueille Buck et la débarque à Port Tulagi, où les grands moyens sont tout de suite mis en œuvre pour l'amener à localiser la flotte alliée. Une jeune fille, Susan Holmes, est prisonnière de l'armée impériale. Buck va-t-il la laisser fusiller sous ses yeux ? Non ! La cavalerie... pardon : l'aviation arrive à point nommé et écrase Tulagi sous les bombes ! Buck et Susan s'enfuient dans la



• C'est sur une image rare, unique même, que s'ouvre « LA REVANCHE DES FILS DU CIEL » (Spirou 548 du 14-10-48 au 604 du 10-11-49). Buck Danny en famille ! Mais tout a une fin, et un nouveau théâtre d'action s'ouvre pour notre héros. Le général Chennault et ses Tigres Volants appuient l'action des troupes de Tchang Kai-Chek. Nommé commandant, Buck est muté en Chine avec quelques autres pilotes. Le trio se forme. Sonny Tuckson apporte le côté humoristique. Vétéran de la bagarre, le capitaine Tumbler n'apprécie guère son nouveau chef d'escadrille !

Un traître, l'aspirant chinois Mo-Choung-Young, s'est glissé dans la petite équipe. Le voyage, par air et mer, est périlleux. Une nouvelle gamme d'appareils attendent les pilotes à Sou-Chow : Chasseurs BELL AIRACOBRA P. 39, MUSTANG P-51 A et CURTIS WARHAWK P-40 F. Buck aura décidément tâté de tous les manches à balai de l'époque !



• L'inimitié opposant Tumbler à Danny va fondre au combat. Buck sauve son rival abattu dans les lignes adverses. Tumbler comprend la leçon. A sa sortie d'hôpital, il deviendra le plus fidèle allié de son commandant d'escadrille. Bien qu'un rôle ingrat lui soit momentanément réservé : celui d'un pilote aigri, prêt à la trahison, dans les « TIGRES VOLANTS » (Spirou 605 du 17-11-49 au 635 du 15-6-50). Ruse nécessaire pour déceler les véritables espions opérant parmi le petit groupe d'Américains luttant en territoire étranger.

Entretiens, Sonny Tuckson s'est perdu en région occupée. Un groupe de partisans chinois le recueillent. Danny et deux autres pilotes montent une mission de sauvetage. Avertis par Mo-Choung-Young, les Japs traquent les résistants et les pilotes. Le siège est mis à une petite île fluviale abritant les Fils du Ciel. Grâce à un procédé de récupération aérienne acrobatique, Buck et Sonny sont sauvés de justesse par un Dakota. Retour à Sou-Chow.



Le Douglas Devastator



L'Avenger T.B.F.



COMMANDANT!  
COMMANDANT!

BON SANG!  
L'EXTINCTEUR!



QUE...? MO-CHOUNG-YOUNG!  
JE SUIS PERDUE!

HA! HA! LE MONDE  
EST PETIT, N'EST-CE  
PAS? BIEN JOUE, LE COUP  
DU PARACHUTE, MAIS ON  
NE NE SÈME PAS SI  
FACILEMENT... ALLONS,  
LES PLANS, ET VITE!...

J. 24. B.

• Tandis que Tumbler feint d'entrer dans le jeu des espions, Buck Danny casse pas mal de bois dans « LES TIGRES VOLANTS » ! Ce qui ne l'empêche pas, blessé, de risquer sa vie pour aller chercher Susan Holmes et un groupe d'enfants menacés par les bombardements dans la ville de Sin-Kiang, Amitié d'abord.  
Susan Holmes reçoit pour mission de ramener de Calcutta des plans secrets concernant l'offensive alliée de Birmanie. L'arrestation de Mo-Choung-Young est un coup dans l'eau : l'espion est aussitôt délivré et remplace le

pilote de la jeune fille. Miss Holmes n'a d'autre ressource que de sauter en parachute au-dessus de la forêt vierge. Mo l'y suit. Buck, Sonny et Tao cherchent à rejoindre la fugitive pour éviter que les plans ne tombent dans les mains ennemies. Voici nos pilotes devenus fantassins et engageant une longue partie d'échecs avec les troupes ennemies ! « LES TIGRES VOLANTS », « DANS LES GRIFFES DU DRAGON NOIR » (Spirou 636 du 22-6-50 à 659 du 30-11-50) et « ATTAQUE EN BIRMANIE » (Spirou 660 du 7-12-50 à 683 du 17-5-51) narrent ces dernières péripéties de guerre.



HA! HA! HA! VOUS MOURIR  
MAINTENANT!



À NOUS YEUX,  
RAS CAL!!

QUE... QUOI?! TAO?!  
VIVANT?!...

• Mo trouve des alliés parmi les troupes japonaises et les tribus des Hauts-Plateaux. Danny et ses compagnons sont bien près d'être sacrifiés au Dieu de la Guerre et de la Destruction des Mois. Tao incendie le village à point nommé et blesse grièvement Mo-Choung-Young. Le petit groupe poursuit sa progression au Tonkin.  
Cachés dans des cercueils, ils embarquent secrètement à bord du cargo « LISBOA ». Les pirates de la baie d'Along s'en emparent ! Redoutable société secrète voulant buter les Blancs hors d'Asie, le Dragon Noir a remis

la main sur eux ! Un effroyable ouragan délivre les captifs et les jette au rivage ! Leur vie de Robinson Crusé pourrait se poursuivre longtemps si un sous-marin américain ne leur venait en aide.  
Eddy Paape a prêté son concours à la fin de cette épopée. Le style change. Les planches passent de cinq à quatre bandes. La technique de Vic Hubinon, allégée, y gagne en efficacité. « ATTAQUE EN BIRMANIE » appartient déjà, par son graphisme qui ne changera plus, aux « nouvelles aventures de Buck Danny ». Hubinon y trouve sa propre personnalité et se délivre définitivement de toute influence américaine.



BADUM

J. 24. A.



DANS LE TONNERRE, ASSOURDISSANT  
DE SES MOTEURS DÉCHAINÉS, LE PA-  
TROUILLEUR NIPPON PLONGE VERS LA  
TRACE RÉVÉLATRICE... UNE GABLE DE  
BOMBES ANTI-SUBMERSIBLES SE DÉ-  
TACHE DE SES FLANCS, TROUVE LA SUR-  
FACE... ET QUELQUES SECONDES PLUS  
TARD D'EFFROYABLES EXPLOSIONS  
AGITENT FURIEUSEMENT LA MER!...



PENDANT  
CE TEMPS...

...ET SELON LA LOI MAR-  
TIALE, LE PRISONNIER,  
CONVAINCU D'AVOIR  
ATTAQUÉ POUR LA VOLER,  
L'HONORABLE GÉNÉRALE  
LI, SERA FUSILLÉ  
À L'AUBE!...

J. 25. B.

• Le sous-marin dans lequel ont pris place nos héros est coulé par les Japonais. Ejectés par tube lance-torpille, Buck et ses équipiers se retrouvent sur la côte chinoise. Tuckson y fait connaissance avec la paille des cachots. Situation qui se renouvellera bien souvent, car son caractère impétueux et souvent gaffeur l'y prédispose !  
Le Dragon Noir n'a pas perdu la piste ! Ses mercenaires attaquent le train conduisant le petit groupe au Q.G. des forces américaines. Les plans ont pu heureusement être mis en lieu sûr !

• Tumbler feint de se prêter au jeu des espions et retrouve les prisonniers. Il les aide à s'évader. Les espions, Mo en tête, périssent dans la destruction de leur centrale. L'attaque décisive peut être déclenchée en Birmanie. Le Japon est vaincu. La guerre est finie. Tous les vétérans comptant plus de trois tours d'opération rentrent aux U.S.A. Buck quitte mélancoliquement son MUSTANG pour rentrer dans la vie civile. Une page de l'Histoire du Monde est tournée...

# 25 ans de BUCK DANNY

## intermède civil : les nouvelles aventures !



■ Le plancher des vaches est dur aux pauvres pilotes dont on a rogné les ailes. Buck Danny et Tumbler cherchent en vain un emploi dans le civil. C'est la crise. Avec les commandes pour la guerre en moins, les grandes compagnies licencient leur personnel. Les « volants » sont en surnombre. Plus heureux, Tuckson a trouvé à se caser comme serveur dans une gargote italienne. Ce qui ne va pas sans heurts, ni bris de vaisselle !

Le trio est vite reconstitué. Le Moyen-Orient recrute de nombreux aventuriers. L'ARABIAN AIRWAYS propose du travail à nos héros. Premier problème : gagner Port-Saïd, lieu d'embauche, sans un liard en poche. On fera de l'avion-stop et trompera le personnel douanier grâce à la grande complicité des navigants !

■ « LES TRAFIQUANTS DE LA MER ROUGE » (Spirou 685 du 31-5-51 au 707 du 1-11-51), « LES PIRATES DU DESERT » (Spirou 710 du 22-11-51 au 730 du 10-4-52) et « LES GANGSTERS DU PÉTROLE » (Spirou 736 du 22-5-52 au 757 du 16-10-52) contiennent une seule grande histoire fortement teintée d'actualité. Le Moyen-Orient est en ébullition. Un véritable paradis pour les mercenaires de tous genres. L'ARABIAN se mêle à tous les trafics : transport de pèlerins pour La Mecque, contrebande d'armes et de drogue, incitations à la révolte... Le sinistre Bronstein agite les dés. Ses alliés sont prêts à s'emparer du contrôle d'une des régions les plus riches du monde !

Une jeune femme, l'agent XB-16 de l'Intelligence Service, cherche à le mettre en échec. Buck Danny, Sonny Tuckson et Tumbler vont lui prêter un solide coup de main. La police du désert met en fuite Bronstein et ses séides. Ce n'est que partie remise !

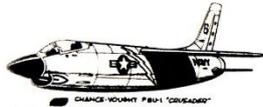


■ « LES GANGSTERS DU PÉTROLE » veulent y mettre le paquet. Les Américains sont victimes de plusieurs attentats. Tuckson manque être lapidé pour avoir pénétré, chaussé, dans une mosquée de la capitale du Cheik Chekri-El-Maahdi, souverain des Oulaïs. Un bienfait n'est jamais perdu : les Américains ont sauvé la fille du Cheik d'une embuscade préparée à Port-Saïd par le gang de Bronstein, celle-ci leur rend la pareille !

Des hordes de pillards armés d'armes modernes s'apprentent à marcher sur la capitale avec les mercenaires de Bronstein. Pour les contrer, un seul moyen : remettre en état une escadrille de vieux coucous de la R.A.F. abandonnés dans un terrain d'aviation désaffecté. Buck Danny crée sa petite « escadrille du désert ». Elle disperse les tribus montagnardes en révolte et s'attaque à l'armada aérienne des gangsters.

Fou de rage, Bronstein bombarde la capitale. Buck relève le défi, envoie au tapis l'appareil du criminel et souffle à coups de dynamite le brasier avant qu'il n'atteigne les principaux puits de pétrole. Il n'y a pas à dire, l'existence des civils n'est pas de tout repos !





## retour à la vie militaire

★ « PILOTES D'ESSAI » (Spirou 758 du 23-10-52 au 780 du 26-3-53) marque le retour du trio au sein de l'U.S. AIR FORCE. « Les pilotes de la mort » testent les zincs proposés par les constructeurs. Tout un entraînement est nécessaire pour faire partie de cette élite. Même pour les pilotes chevronnés issus de la Guerre du Pacifique ! Danny, Tuckson et Tumbler s'y plient. L'heure est aux techniciens. Nous les suivons pas à pas dans ce rude apprentissage avant qu'ils ne soient reconnus « bons pour le service ».

Place aux exercices de virtuosité aéronautique ! Ils testent le LOCKHEED F-94 C STARFIRE, puis le BELL X5-1. Des puissances occultes s'efforcent de saboter ces divers projets. Nos héros sont tous accidentés à des degrés divers. Danny manque y laisser la vie. Tumbler et Tuckson expérimentent l'utilité des cannes et béquilles dans la grande explication finale qui les oppose aux saboteurs. Un dernier essai soumet le prototype aux rigueurs du climat polaire. Expérience concluante ! Buck peut partir vers d'autres terrains de chasse...



★ « CIEL DE COREE » (Spirou 783 du 16-4-53 au 805 du 17-9-53) et « AVIONS SANS PILOTES » (Spirou 806 du 24-9-53 au 828 du 25-2-54) marquent le retour de Buck Danny à une brûlante actualité.

On se bat en Corée. Danny et ses équipiers vont y éprouver, au combat, leurs nouveaux appareils. Une guerre mondiale par Coreens interposés. Les forces de l'ONU et des Etats-Unis s'opposent aux combattants sino-coreens.

Ces albums, ainsi que « Tarawa, atoll sanglant », sont épuisés de nos jours et risquent de le rester, car il n'en subsiste plus de films négatifs ! Les planches elles-mêmes sont devenues introuvables et ont probablement disparu à la suite d'un incendie.

La guerre de Corée marque un tournant dans la carrière de Buck Danny. C'est la dernière série engagée, à ennemi « spécifié ». Désormais, Buck affrontera des ennemis sans visage ni nationalité, Lady X ou grands gangs internationaux ! Nos héros n'endossent plus les querelles ou interventions internationales de leur pays, mais luttent désormais contre des saboteurs ou de mystérieuses créatures de l'ombre !

## TARAWA atoll sanglant

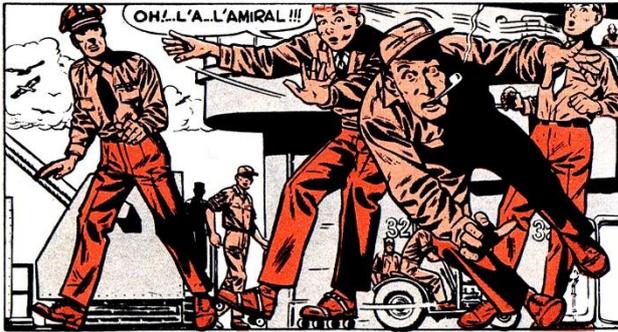
★ Publié dans le grand hebdomadaire belge de radio et de télévision LE MOUSTIQUE « TARAWA, ATOLL SANGLANT » (1948-1950) est une brillante démonstration de réalisme historique. Nombre de Musées de la Guerre conservent précieusement un exemplaire de cet album de 60 planches noir et blanc devenu extrêmement rare !

« Tarawa » est un complément indépendant des premières aventures guerrières de Buck Danny. Basé sur le récit d'un correspondant de Presse, cette série aux héros pratiquement anonymes narre ce que fut l'enfer de la reconquête d'une petite île du Pacifique. Lorsque le drapeau étoilé monta sur cette île de deux kilomètres carrés, plus de cinq mille jeunes soldats avaient payé de leur vie une victoire acquise en trois jours de combats infernaux !

Pour réaliser cette épopée hors-série, Vic Hubinon et Jean-Michel Charlier prirent pour assistant un tout jeune dessinateur dont ce furent les premières armes : Albert Weinberg.



# 25 ans de BUCK DANNY



★ Désormais la formule est rodée. Buck dirige les opérations, Tumbler est le fidèle second et Tuckson assure l'indispensable touche d'humour. Le découpage alterne explications techniques, gags loufoques et instants de suspense. Vingt-quatre albums vont ainsi s'élaborer de 1954 à nos jours. Et Vic Hubinon commence aujourd'hui sa TRENTE-HUITIEME aventure de Buck Danny, un petit record ! Plus de 2.700 planches consacrées à l'aéronautique des trente dernières années, un quart de siècle de succès, de nombreux imitateurs !

La liste est trop longue pour que nous entrions dans le détail de chacun de ces albums régulièrement réédités, feuilletez-les seulement !



★ Le colonel Danny est muté à bord du porte-avions VALLEY FORGE de l'U.S. NAVY. Tuckson y provoquera quelques petits incidents au cours d'« UN AVION N'EST PAS RENTRE » (Spirou 832 du 25-3-54 au 854 du 26-8-54). En filigrane : la préparation d'une équipe de pilotes au difficile appontage sur porte-avions.

★ « PATROUILLE A L'AUBE » (Spirou 863 du 28-10-54 au 885 du 31-3-55) nous plonge dans les profondeurs sous-marines à la recherche du trésor du IIIe REICH. Un décor quelque peu insolite pour des aviateurs !



★ Buck Danny affronte le gang de l'or dans « NC 22654 NE REPOND PLUS » (Spirou 887 du 14-4-55 à 907 du 1-9-55). Aventures aux Etats-Unis et sur la banquise polaire. Des pirates aériens veulent s'emparer de la précieuse cargaison d'un avion-piège piloté par Buck Danny et ses équipiers...



★ La redoutable Lady X apparaît dans « MENACE AU NORD » (Spirou 909 du 15-9-55 à 929 du 2-1-56) et « BUCK DANNY CONTRE LADY X » (Spirou 931 du 16-2-56 au 954 du 26-7-56). Dans les solitudes glacées de l'extrême-Nord, la base Target Zéro expérimente des armes atomiques dont l'espionne souhaiterait vendre les secrets aux plus offrants. Lady X n'est autre que Jane Hamilton, une des plus célèbres aviatrices du monde. La gloire mène à tout. Mais Buck Danny entend bien ne pas céder, et un terrifiant duel aérien clôt cette aventure ! Lady X coule avec son avion...



★ « ALERTE EN MALAISIE » (Spirou 957 du 16-8-56 au 977 du 3-1-57) et « LE TIGRE DE MALAISIE » (Spirou 982 du 7-2-57 au 1003 du 4-7-57) opposent les pilotes américains à une organisation occulte étendant ses ramifications sur toute la Malaisie et cumulant les méfaits : terrorisme, piraterie, trafics d'armes, etc...



★ Buck réussit à retrouver l'avion, le pilote et Lady X au fond d'un cratère truqué dans « UN PROTOTYPE A DISPARU » (Spirou 1030 du 9-1-58 et suivants). La base de l'espionne saute, ses occupants disparaissent à bord d'un sous-marin... Nous la retrouverons !



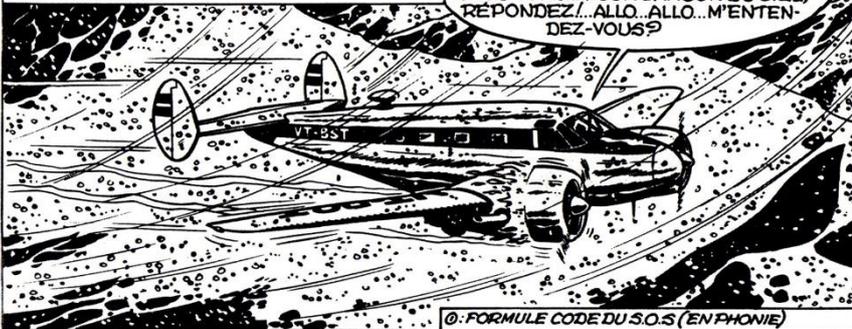
★ Les U.F.O. (Engins Volants Non-Identifiés) ne sont pour rien dans « S.O.S. SOUCOUPES VOLANTES » (Spirou 1005 du 18-7-57 au 1026 du 12-12-57). Un engin révolutionnaire capable de décoller et atterrir verticalement (V.T.O.L.) a disparu. Basé sur le porte-avions géant FORRESTAL, Danny enquête et croise à nouveau la piste de sa vieille ennemie LADY X miraculeusement échappée à la mort lors de leur première rencontre !... Un pilote a été contraint de lui livrer le prototype pour éviter la mort de son fils...



★ Le Doktor Von Brantz, savant de la dernière guerre et atomiste de premier plan, est retenu dans une vallée tibétaine après s'être évadé de Sibérie. Buck Danny et ses équipiers sont chargés de sa libération. Tumbler sera aveuglé par un jet de poivre au cours de cet épisode, et Buck Danny « crashera » en haute montagne. (« TOP SECRET », suivi de « MISSION VERS LA VALLEE PERDUE » du Spirou 1054 au 1075 du 20-11-58 et 1078 du 11-12-58 au 1099 du 7-5-59).

TRÈS LOIN DE LÀ, DANS L'OURAGAN DE NEIGE QUI REDOUBLE, UNE EFFROYABLE TRAGÉDIE SE JOUE À BORD DE L'AVION D'ÉMÉRÉPARE ET PERDU AU CŒUR DES MONTAGNES MEURTRIÈRES...

ALLO...ALLO...AIR SAFARI!...MAY DAY!...MAY DAY!...O J'AI LE FEU À BORD!...TOUT VA S'ARRACHER!...CE N'EST PLUS QU'UNE QUESTION DE SECONDES!...POUR L'AMOUR DU CIEL, RÉPONDEZ!...ALLO. ALLO...M'ENTENDEZ-VOUS?



©: FORMULE CODE DU S.O.S (EN PHONIE)



ASSASSIN!...VOYOU!...JEUNE SOUAPE!...JAMAIS, VOUS ENTENDEZ? JAMAIS JE NE VOUS DONNERAI MA FILLE!... DRACULA!

C'EST UN MONSTRE!... IL A VOULU NOUS FAIRE ASSASSINER!... AU SECOURS!

919 ELLES N'ONT PAS L'AIR CONTENTES!

FX.35 B

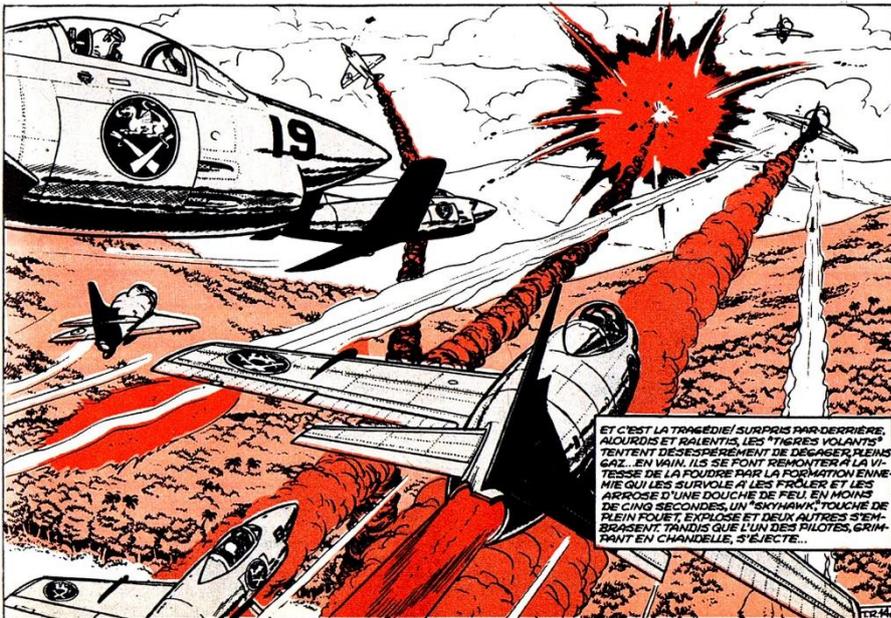


★ Sonny Jackson échappera de peu au... mariage lors des essais du « PROTOTYPE FX-13 » (Spirou 1104 du 11-6-59 au 1125 du 5-11-59). L'ingénieur Nichols s'est juré que son appareil passerait Mach 3. L'escadrille ZZ de Patuxent River l'étudie à fond. La concurrence commerciale joue cependant à fond, et les constructeurs du FX-12 sont prêts à tout pour emporter le marché!



RIEN/ PLUS RIEN! MON DIEU! M...MAX!

LE ZINC A SÛREMENT EXPLOSE! DECLENCHEZ IMMÉDIATEMENT LA PROCÉDURE DE RECHERCHES!



ET C'EST LA TRAGÉDIE! SURPRISE PAR-DEHORS, ALORS ET RALENTIS, LES « TIGRES VOLANTS » TENTENT D'ESPÉREREMENT DE DÉGAGER, PLEINS GAZ. EN VAIN, ILS SE FONT REMONTER À LA VITESSE DE LA POUSSÉE PAR LA FORMATION EN VIE QUI LES SURVOLE À LES FRÔLER ET LES ARROSE D'UNE DOUCHE DE FEU. EN MOINS DE CINQ SECONDES, UN « SKYHAWK » TOUCHE DE PLEIN FOUE, EXPLOSE ET DEUX AUTRES S'EMBRASENT TANDIS QUE L'UN DES PILOTES, GRIMANT EN CHANDELLE, S'ÉJECTE...

★ « ESCADRILLE ZZ » (Spirou 1127 du 19-11-59 au 1148 du 14-4-60) termine le match ouvert entre pilotes et saboteurs. Le thème de la concurrence poussée à l'extrême revient souvent dans les aventures de Buck Danny. Comme dans la réalité où l'importance des sommes engagées dans les recherches aéronautiques incite souvent à une certaine forme d'espionnage industriel!

★ Révolte dans un petit royaume au Nord du Laos! Un puissant trust financier espère y prendre le pouvoir pour mettre la main sur les mines de Styrium du pays. Lady X dirige le groupe de mercenaires et de pirates cherchant à s'emparer du pays. Un groupe de conseillers américains est envoyé pour désamorcer cette situation explosive. Ils prennent le nom de « TIGRES VOLANTS » en souvenir des escadrilles du général Chennault. « LE RETOUR DES TIGRES VOLANTS » (Spirou 1160 du 7-7-60 à 1181 du 1-12-60), « LES TIGRES VOLANTS A LA RESCOUSSE » (Spirou 1183 du 15-12-60 à 1209 du 15-6-61) et « TIGRES VOLANTS CONTRE PIRATES » (Spirou 1225 du 5-10-61 au 1246 du 1-3-62) marquent les étapes de ce grand duel qui préfigure l'engagement américain en Asie. Les pilotes de Buck Danny y jouent le rôle de gendarmes ouvrant pour assurer la paix du monde.

