

Buck Danny à l'épreuve de l'impérialisme américain

Aventures de guerre créées par Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier et Victor Hubinon en 1947, pour le journal Spirou, qui va trouver là l'une de ses séries les plus remarquables. Troisfontaines sera tôt hors course pour laisser ses deux compagnons concocter seuls des aventures guerrières de haut niveau.

La série s'est prolongée jusqu'à aujourd'hui. Elle nous a tenu en haleine, elle nous a fasciné, sa collection, surtout en papier chamoisé, c'est-à-dire des débuts à 1967, fut un enchantement.

Le côté impérialiste américain, parfaitement développé par Charlier, ne nous fut jamais un empêchement. Il n'y a qu'aujourd'hui que nous pouvons poser un bémol sur ces va-t-en-guerre et non pas redresseurs de tort comme on l'a si longtemps cru.

Ce bémol ne nous fera pas jeter notre collection au feu. Celle-ci subsistera envers et contre tout, avec de multiples éditions pour chacun des titres ! Une sorte de folie émanant autant que des aventures elles-mêmes, du goût du papier et des encres de l'époque. Du sublime !

Charlier et Hubinon se font connaître par cette série où les scénarios sont cousus mains par ce premier, et savamment mis en scène par ce dernier.

Les trois héros, Buck Danny, Sonny Tucson et Tumbler, on oublie à chaque fois son prénom, vont donc parcourir le monde, engagé par la Navy, par l' US Air Force, par tout ce qui tourne autour de l'aviation aux USA. Ils ne vont jamais faillir à leur engagement, prenant tous les risques, affrontant tous les dangers, desquels, de façon surnaturelle, ils s'en sortiront toujours vivants.

Buck Danny est le sérieux du trio, Tucson le rigolo et Tumbler l'observateur un peu désabusé, peut-être de toujours rester dans un rôle qui ne le met que rarement sur le devant de la scène.

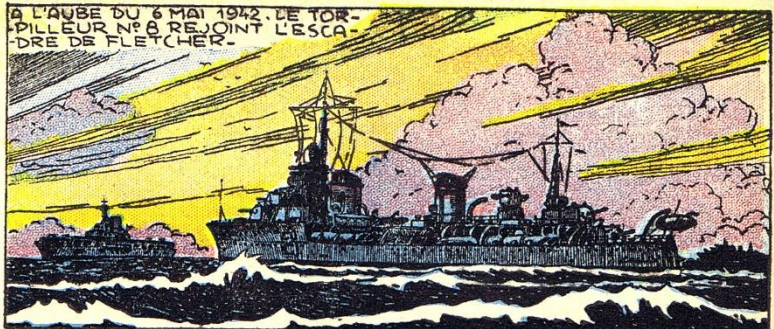
Charlier reste un scénariste hors pair. Il n'empêche qu'il sait être d'une lourdeur fastidieuse avec les mésaventures, amoureuses ou non, de ce pauvre Tucson dont les finances, à force de payer les dégâts qu'occasionnent ses facéties, ne doivent pas être au beau fixe. Sans doute que Charlier pensait que ses lecteurs aimaient ça, et que plus il en rajoutait, mieux il le suivrait. Pas certain. On ne supporte guère que l'on ridiculise nos héros !

Les premiers albums consacrent la guerre du Pacifique. On y traite alors les Japs de faces de citrons. Il est vrai qu'il n'était pas nécessaire de trop respecter des soldats qui avaient envahi la moitié du continent asiatique et qui de plus, se comportaient de manière atroce. Les Américains n'y allaient pas non plus avec le dos de la cuillère, néanmoins ils avaient le devoir de libérer le Pacifique de ces armées japonaises tout soudain si belliqueuse qu'elles comptaient même s'attaquer à l'Australie. Il était nécessaire de réagir. En ce sens il fallait tuer, détruire, cela allant jusqu'à envoyer deux bombes atomiques sur de pauvres civils qui ne demandaient sans doute qu'à ce que la guerre s'arrête. Elle était

commencée, elle étaient en son paroxysme, elle durait, les conséquences étaient inévitables,



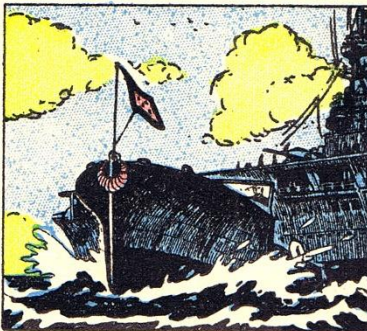
Rédition de 1952.



À L'AUBE DU 6 MAI 1942. LE TORPILLEUR N° 8 REJOINT L'ESCADRE DE FLETCHER.



UN MESSAGE DU "YORKTOWN", SIR. L'AMIRAL ANNONCE L'ENVOI D'UNE VEDETTE POUR EMmener LE CAPITAINE BUCK DANNY.



DIEU VOUS GARDE, CAPITAINE, ET ENCORE UNE FOIS 'MERCI. !



QUELQUES MINUTES PLUS TARD, BUCK ABORDE LE "YORKTOWN".



POUR LE REVENANT, HIP.. HIP.. HURRAH!
VIVE ROBINSON CRUSOE
PARAIT QU'IL DEVAIT SERVIR DE BIFTEEK A DES MORICAUDS.



AH, VOUS VOILÀ. ESPÉREZ-CE DE BOUSILLEUR D'AVIONS! DÉCIDÉMENT, VOUS AVEZ JURÉ DE DÉMOLIR TOUS LES APPAREILS DU "YORKTOWN"... MAIS JE SUIS QUAND MÊME RUDEMENT CONTENT DE VOUS REVOIR, DANNY!



UN NOUVEL APPAREIL VOUS ATTEND DANS L'ENTREPONT GARAGE N° 2, BABORD... TÂCHEZ DE LE CONSERVER INTACT, AU MOINS PENDANT QUELQUES JOURS!.



MERCI, SIR!



AH, ÇA! MAIS JE N'AI PAS ENCORE APERÇU TIMMY!... OÙ SE CACHE DONC CE VIEUX FARCEUR?



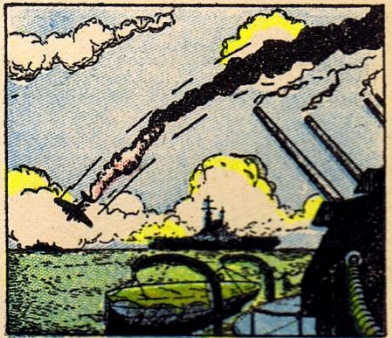
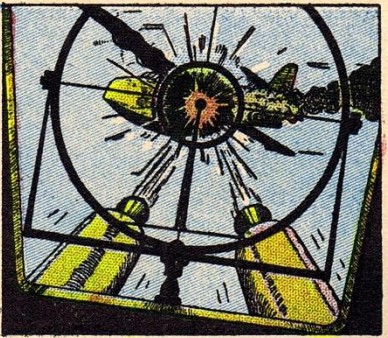
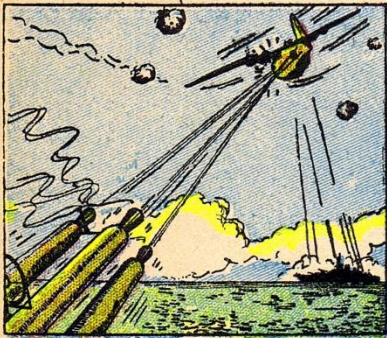
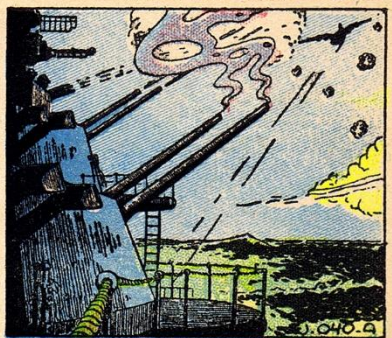
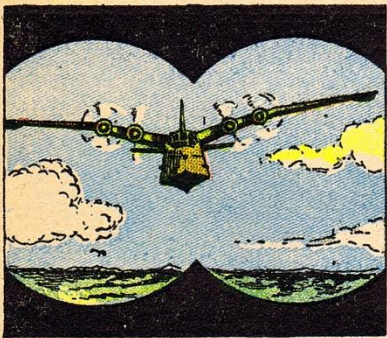
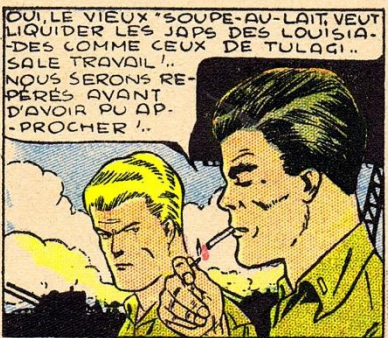
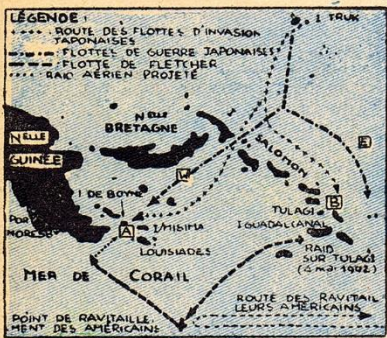
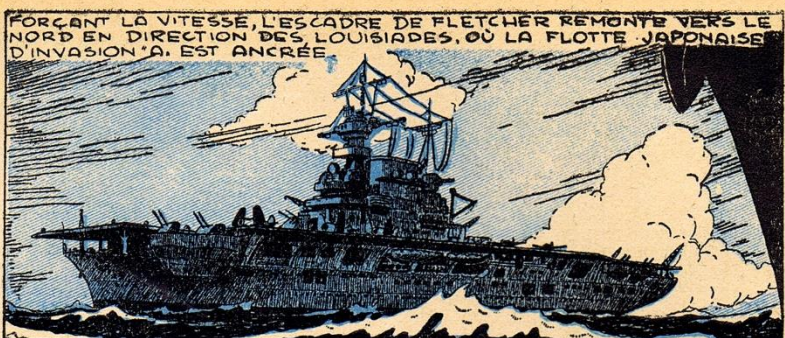
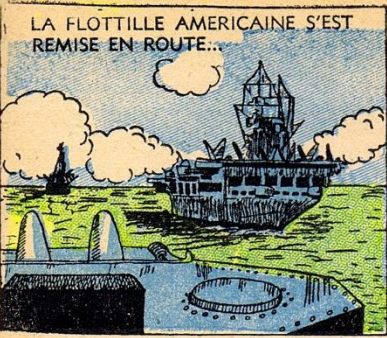
ON N'A PAS VU LU TE LE DIRE TOUT DE SUITE, MAIS CE PAUVRE VIEUX TIMMY NE BOIRA PLUS AVEC NOUS!



QUOI? QUE DIS-TU?..



LA TRISTE VÉRITÉ, MON VIEUX... AU RETOUR DE L'ATTAQUE DE TULAGI, TIMMY FUT DESCENDU EN FLAMMES... ILS S'ÉTAIENT MIS À CINGO POUR L'AVOIR... MAIS IL EST VENGE... PAS UN SEUL DE CES DAMNÉS ZÉROS N'A PU REJOINDRE SA BASE!
PAUVRE TIMMY, CES MAUDITS JAPS PAIERONT CELA AU CENTUPLE!...



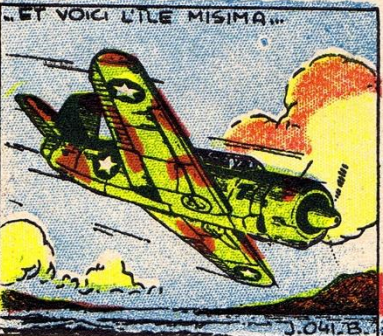
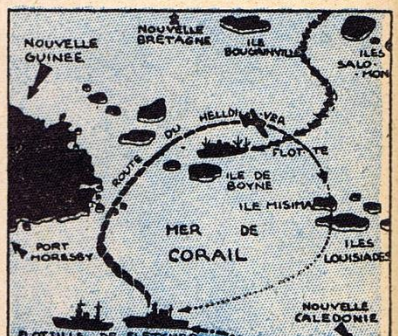
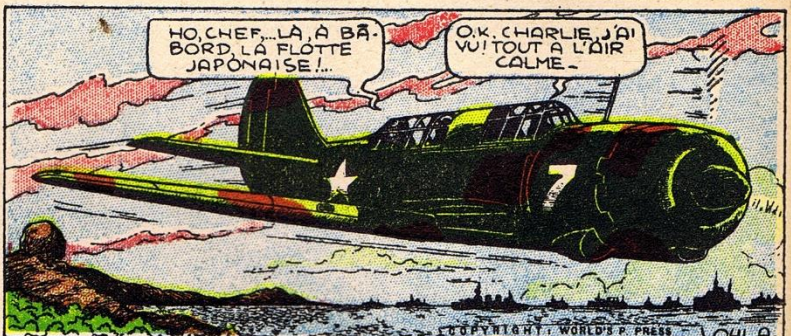
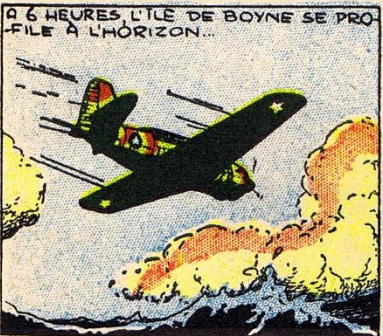
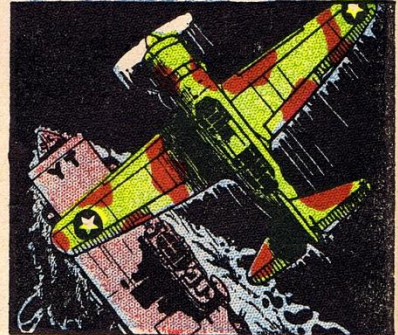
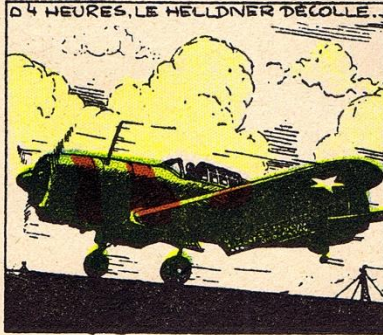
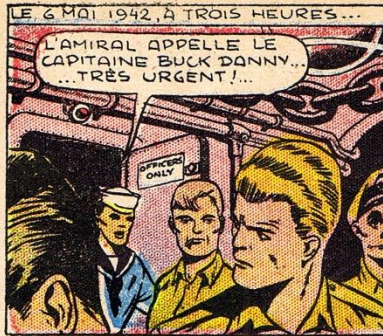
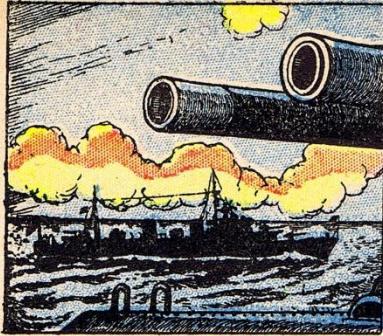
MITSUBISHI S-03

L'IMMATRICULATION AMÉRICAINE EST "TONY"

CE CHASSEUR-BOMBARDIER ÉTAIT LE SEUL APPAREIL DE CHASSE NIPPON À POSSEDER UN MOTEUR EN LIGNE INVERSE, À RE-PROGRISSMENT PAR LIQUIDE... C'ÉTAIT UN DES MEILLEURS AVIONS DES FORCES AÉRIENNES IMPÉRIALES...

ENVERGURE : 11 m 30
VITESSE MAXIMUM : 600 km/h
ARMEMENT : 2 CANONS 12,7 mm ou 6 mm
BOMBES LÉGÈRES SOUS LES AILES

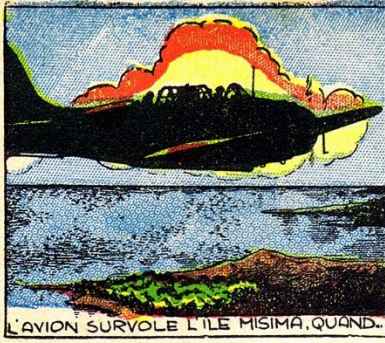
J. 040.B



LE "SARATOGA" SISTER-SHIP DU "LEXINGTON".

IDENTIQUE AU LEXINGTON À QUELQUES DÉTAILS PRÈS LE "SARATOGA" ÉTAIT UN PORTE-AVIONS GÉANT ORGUEIL DE LA FLOTTE DES ÉTATS-UNIS. COMME SON SISTER-SHIP IL POUVAIT EMPORTER 100 AVIONS.

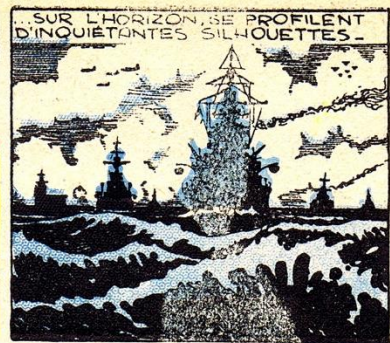
CARACTÉRISTIQUES 33 000 tonnes - 270m de long
 PUISSANCE 180.000 CV
 4 hélices - VITESSE 34 nœuds
 ARMEMENT: 8 CANONS DE 203, 12 DE 127, 4 DE 57.



L'AVION SURVOLE L'ILE MISIMA, QUAND...



CAPTAIN, LÀ... REGARDEZ !



... SUR L'HORIZON, SE PROFILENT D'INQUIÉTANTES SILHOUETTES.



BON SANG ! DES NAVIRES DE BATAILLE JAPONAIS ! MAIS... IL Y A LA TOUTE UNE FLOTTE !... QUAND 'SOUPE AU LAIT, VA APPRENDRE CELA, IL EN FERA UN COUP DE SANG !...



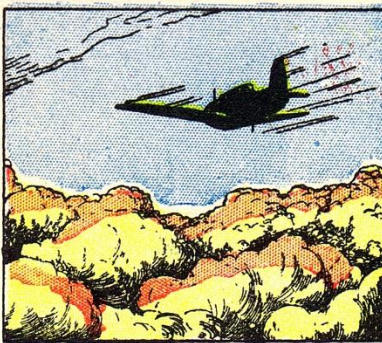
IL NOUS FAUT DES PHOTOS. ARRANGE-TOI POUR LES RÉUSSIR - SIR - JE VAIS SURVOLER CES PIRATES À BAS-SE ALTITUDE. TANT DIS SI NOUS Y RESTONS !



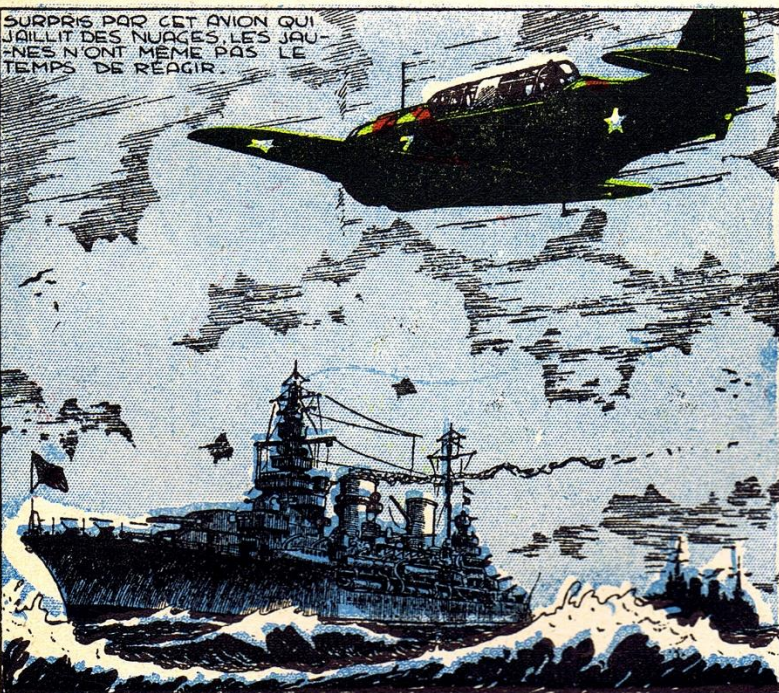
CABRANT SON APPAREIL, BUCK PREND DE L'ALTITUDE



HEE ! LA VEINE EST POUR NOUS... VOILÀ UN SUPERBE RIDEAU DE NUAGES QUI VA NOUS PERMETTRE D'APPROCHER SANS ÊTRE VUS.



PILOTE À ÉQUIPAGE... DEVONS ÊTRE EN PLEIN AU-DESSUS DES JAPS !... ATTENTION, JE VAIS PIQUER !... DUNCAN, À TA CAMERA !... TOUT LE MONDE PRÊT ?... ALORS, À DIEU YA !...



SURPRIS PAR CET AVION QUI JAILLIT DES NUAGES, LES JAUNES N'ONT MÊME PAS LE TEMPS DE RÉAGIR.



BUCK REDRESSE, SALVÉ PAR DE TARDIVES BORDÉES DE D.C.A.



OK BUCK, JE CROIS QUE J'AI DES PHOTOS QUI FERONT BAYER DE JOIE LE VIEUX FLETCHER - VIVEMENT LE CAP SUR LE YORKTOWN. JE CRAINS QUE LES ZEROS NOUS POURSUIVENT !...

Si cet album vous a plu, vous lirez les autres aventures
de Buck Danny dans :

LES MYSTERES DE MIDWAY
LA REVANCHE DES FILS DU CIEL
LES TIGRES VOLANTS
DANS LES GRIFFES DU DRAGON NOIR
ATTAQUE EN BIRMANIE
LES TRAFIQUANTS DE LA MER ROUGE
et LES PIRATES DU DESERT.



Un quatrième plat qui a fait rêver tous les vrais amateurs de Buck Danny, et en plus collectionneurs !

